



OMNIRIDE

**Servicio de autobús de cercanías
en el Mark Center
Audiencia pública de la PRTC
26 de agosto de 2021**

Servicio de autobús de cercanías en el Mark Center

- Contexto
 - La nueva instalación del DoD se inauguró en 2015
 - El servicio comenzó en febrero de 2016
 - Se usó la nueva infraestructura de rampa VDOT HOV
 - Dos rutas totalmente financiadas por DRPT
 - Dale City
 - Lake Ridge

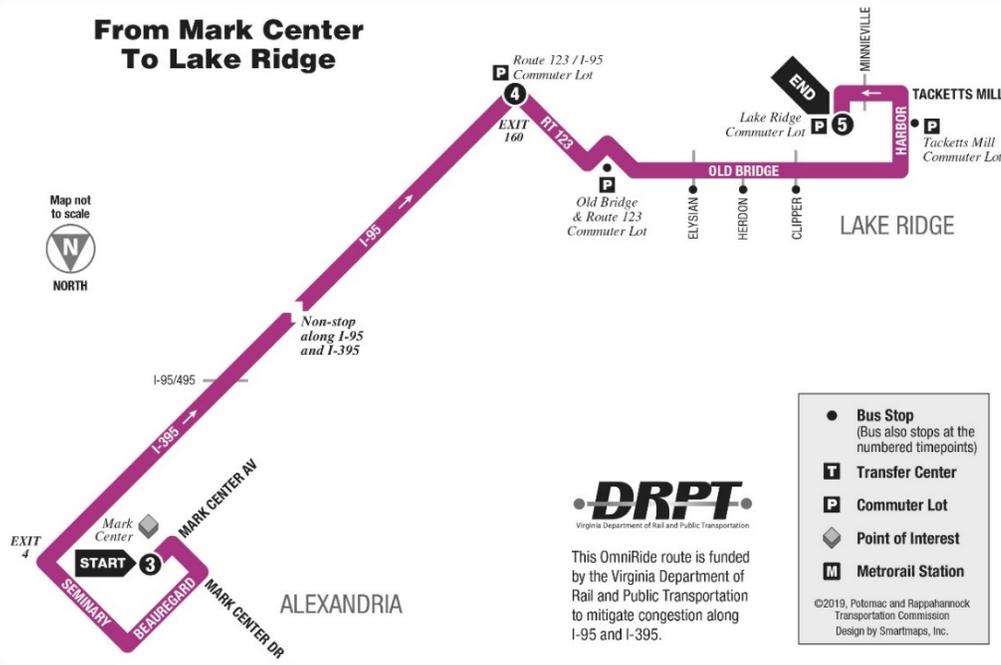
Servicio de autobús de cercanías en el Mark Center

- Objetivos del servicio:
 - Brindar servicio directo en un solo asiento a Alexandria
 - Mejorar la movilidad a lo largo del corredor I-95
 - Atender a un nuevo destino
 - Reducir el impacto de la congestión de BRAC

Rutas originales de Mark Center

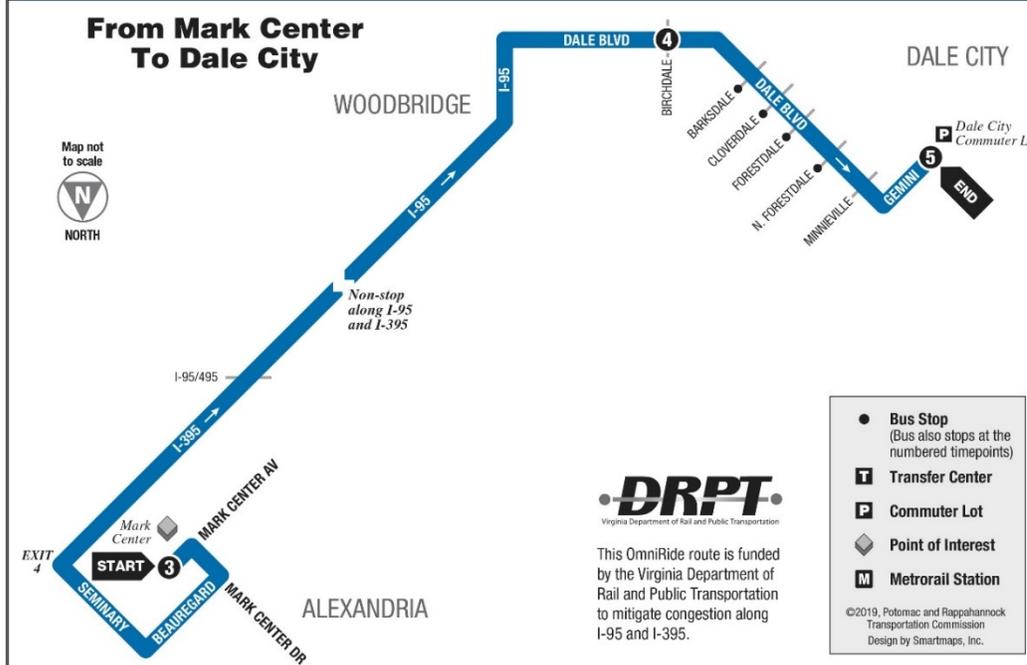
LAKE RIDGE-MARK CENTER EXPRESS • L-300

From Mark Center
To Lake Ridge



DALE CITY-MARK CENTER EXPRESS • D-400

From Mark Center
To Dale City



Esfuerzos para aumentar la cantidad de pasajeros

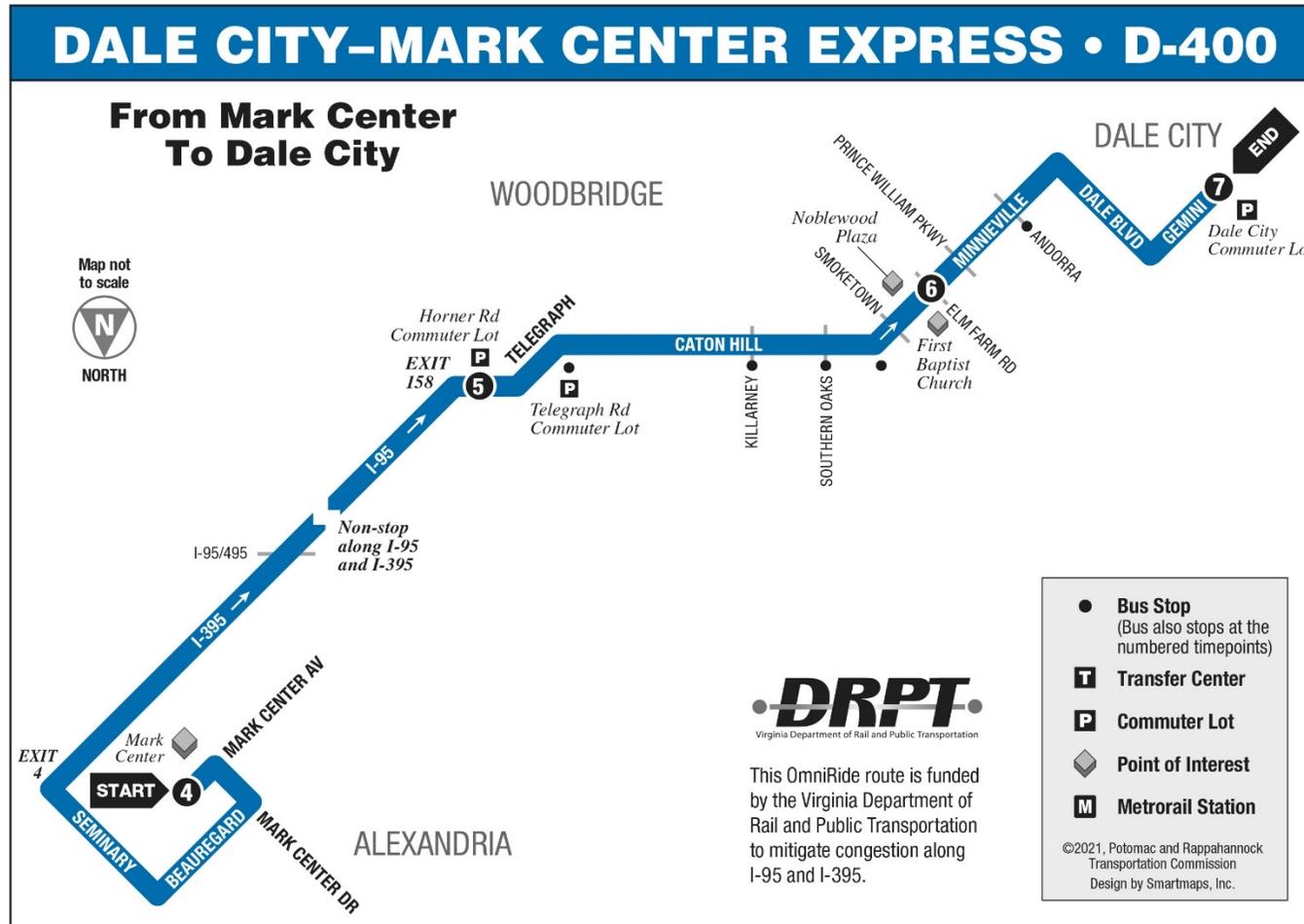
- Audiencia pública celebrada el 9 de agosto de 2019 para solicitar comentarios para la reestructuración del servicio
- Se recibieron muchas respuestas
- Se mantuvieron ambas rutas; se reprogramó la ruta Lake Ridge-Mark Center con la esperanza de atraer a más pasajeros
- Los niveles de pasajeros se mantuvieron relativamente constantes después de los cambios en los horarios
- El número de pasajeros y el servicio de marzo de 2020 a noviembre de 2020 se vieron afectados por la pandemia
- Ambas rutas suspendidas temporalmente del 30 de noviembre de 2020 al 7 de junio de 2021

Lake Ridge (L300) y Dale City (D400)

Número de pasajeros en febrero de 2020

Fecha	L300								D400							
	AM				PM				AM				PM			
	L-301	L-302	L-303	L-304	L-301	L-302	L-303	L-304	D-401	D-402	D-403	D-404	D-401	D-402	D-403	D-404
Total	73	106	141	131	114	61	137	96	70	117	201	226	241	158	171	88
Promedio de viajes	4	7	7	7	6	4	7	5	5	6	11	12	13	8	9	6
Promedio diario	25				22				33				36			
Promedio diario total	48								69							

Ruta actual de Dale City-Mark Center modificada (en vigencia el 7 de junio de 2021)



Ruta modificada de Mark Center

- Comenzó a operar el 7 de junio de 2021 para traer de vuelta algunos servicios a Mark Center
- Se consolidó en una sola ruta
- Funcionamiento a través de los estacionamientos Telegraph Road Lot y Horner Road Commuter Lot
- Atraer a nuevos pasajeros que actualmente usan slug o usan formas alternativas de transporte en Telegraph/Horner
- Evaluar el rendimiento para futuras mejoras

Dale City reestructurada (D400) junio-julio 2021

Fecha	D400							
	AM				PM			
	D-401	D-402	D-403	D-404	D-401	D-402	D-403	D-404
Total	2	44	20	3	27	11	17	4
Promedio de viajes	0	2	1	0	1	0	1	0
Promedio diario	3				3			
Promedio diario total	6							

Opciones de transporte alternativas disponibles

- VRE a Springfield o Alexandria (autobús de conexión)
- OMNIRIDE a Pentagon (autobús de conexión)
- OMNIRIDE a Horner Road (ruta de conexión)
- Slug/Carpool/Vanpool

