



# Thảo Luận Ngân Sách Đề Xuất Cho Năm Tài Khoá 2026



# Tóm Tắt Quy Trình Lập Ngân Sách

- Thảo Luận Doanh Thu Cơ Sở – Tháng 10
- Thảo Luận Chi Phí Cơ Sở – Tháng 11
- Trình Bày Ngân Sách Để Các Địa Phương Xem Xét – Tháng 12
  - Các lựa chọn tăng doanh thu nằm trong quyền kiểm soát của PRTC (ví dụ: thu tiền vé và quảng cáo).
  - Các lựa chọn cắt giảm dịch vụ để cân đối ngân sách chưa đủ.
  - Các lựa chọn nâng cấp dịch vụ (ví dụ: khôi phục và cải tiến dịch vụ).



# Tóm Tắt Ngân Sách

- **Thâm hụt Ngân sách Vận hành**
  - Dự báo cơ sở cho năm tài khóa 2026: \$12,032,400
  - Dự báo đề xuất cho năm tài khóa 2026: \$9,573,602
  - Mức thâm hụt giảm là nhờ vào doanh thu từ thuế nhiên liệu, nguồn dư chuyển tiếp và kiểm soát chi phí
- **Trợ Cấp Từ Các Địa Phương**
  - Tất cả yêu cầu từ các địa phương đều thấp hơn dự báo cơ sở Năm Tài Khóa 2026, như đã trình bày trong ngân sách Năm Tài khóa 2025
  - Tất cả yêu cầu từ các địa phương đều thấp hơn ngân sách đã phê duyệt của Năm Tài khóa 2025



# Tóm Tắt Ngân Sách (tiếp theo)

- Điều chỉnh dịch vụ do ảnh hưởng từ doanh thu và lượng hành khách
  - Bổ sung tuyến Warrenton và Front Royal để kết nối với các tuyến hiện tại 611 và 612
  - Khôi phục 5 chuyến của tuyến 611 Gainesville – Washington DC Tốc hành
  - Khôi phục 4 chuyến của tuyến 981 Lake Ridge – Washington DC Tốc hành
  - Loại bỏ tuyến 618 – Reston do lượng sử dụng thấp
- Các phương án tăng doanh thu chưa được đưa vào ngân sách
  - Thu phí địa phương
  - Doanh thu từ quảng cáo trên xe buýt



# Doanh thu Vận hành

Doanh thu	Năm Tài khóa 2025	Năm Tài khóa 2026
Doanh thu từ hành khách	\$9,722,200	\$8,449,600
Trợ cấp từ chính phủ liên bang	\$7,378,100	\$7,835,000
Trợ cấp từ chính quyền tiểu bang	\$20,165,800	\$18,458,300
Trợ cấp từ các khu vực tài phán		
Quận Prince William	\$27,524,100	\$18,664,498*
Thành phố Manassas	\$735,500	\$712,300
Thành phố Manassas Park	\$383,700	\$369,100
Quận Stafford	\$127,100	\$126,200
Thành phố Fredericksburg	\$29,200	\$23,200
Quận Spotsylvania	\$166,800	\$143,100
Khác	\$284,900	\$288,000
<b>Tổng Doanh Thu</b>	<b>\$66,517,400</b>	<b>\$55,069,298</b>

\*Thâm hụt chưa được tài trợ



# Chi Phí Vận Hành

Chi Phí Vận Hành	Năm Tài khóa 2025	Năm Tài khóa 2026
Tiền lương	\$5,851,700	\$6,120,300
Phúc lợi bổ sung	\$2,651,400	\$2,684,700
Dịch vụ chuyên môn	\$2,619,000	\$2,715,300
Bảo trì phần mềm	\$782,600	\$834,100
Bảo trì cơ sở vật chất	\$1,693,400	\$1,705,300
Hợp Đồng Dịch Vụ Xe Buýt	\$43,540,300	\$40,631,400
Quảng cáo/In ấn	\$1,084,000	\$1,214,800
Dịch vụ tiện ích và thông tin liên lạc	\$875,400	\$886,500
Các dịch vụ và vật tư khác	\$1,246,700	\$1,303,700
Chương trình xe chung (VanPool)	\$1,516,000	\$1,516,000
Nhiên liệu	\$4,656,900	\$5,030,800*
<b>Tổng phụ chi phí vận hành</b>	<b>\$66,517,400</b>	<b>\$64,642,900</b>

\*Chúng tôi đang theo dõi giá thị trường; khi biết rõ mức độ dịch vụ, chúng tôi sẽ cố định giá.  
Hiện tại giá định mức giá là \$3.25 mỗi gallon





# Vốn Ngân Sách

Vốn Doanh thu	Năm Tài khóa 2026
Hỗ trợ Liên bang	\$5,700,000
Hỗ trợ Tiểu bang	\$1,553,500
Trợ cấp từ các khu vực pháp lý	\$635,900
<b>Tổng Vốn Doanh Thu:</b>	<b>\$7,889,400</b>

Vốn Chi phí	FY2026
Mua Xe Buýt	\$7,300,000*
Phần Cứng / Phần Mềm	\$394,000
Sửa chữa và Cải thiện Cơ sở Vật chất	\$195,400
<b>Tổng Vốn Chi Phí</b>	<b>\$7,889,400</b>

\*Bao gồm: Năm xe buýt đi lại, ba xe buýt địa phương, một xe van phục vụ cho các nhóm người có nhu cầu đặc biệt hoặc cho các tuyến đường ngắn, linh hoạt, hoặc ít người sử dụng.



# Trợ Cấp Từ Các Khu Vực Pháp Lý – Năm Tài Khóa 2025 & 2026

Khu vực	Ngân sách Năm Tài Khóa 2025	Dự báo Năm Tài Khóa 2026	Đề xuất Năm Tài Khóa 2026
Quận Prince William	\$30,077,778	\$29,203,300	\$28,829,800*
Thành phố Manassas	\$772,800	\$854,900	\$723,800
Thành phố Manassas Park	\$403,400	\$445,700	\$375,200
Quận Stafford	\$137,700	\$141,800	\$137,700
Thành phố Fredericksburg	\$31,600	\$32,600	\$25,300
Quận Spotsylvania	\$180,700	\$185,900	\$156,100
<b>Tổng Trợ Cấp</b>	<b>\$31,603,978</b>	<b>\$30,864,200</b>	<b>\$30,247,900</b>

\*Giả định rằng PWC (Prince William County) sẽ tài trợ thêm hụt \$9,573,602

Lưu Ý:

PWC tài trợ 100% phần chia sẻ địa phương của các Tuyến Đông. PWC tài trợ 70% phần chia sẻ địa phương của các Tuyến Tây.

Thành phố Manassas tài trợ 20% phần chia sẻ địa phương của các Tuyến Tây.

Thành phố Manassas Park tài trợ 10% phần chia sẻ địa phương của các Tuyến Tây.





# Chi tiết Trợ Cấp của Hạt Prince William (PWC) – Năm tài khóa 2025 & 2026

Nguồn Quỹ PRTC của Quận Prince William	Ngân sách Năm Tài Khóa 2025	Dự báo Năm Tài Khóa 2026	Đề xuất Năm Tài Khóa 2026
Số dư/Chuyển tiếp Thuế Nhiên liệu	\$3,195,878	\$0	\$1,674,698
Thu từ Thuế Nhiên liệu	\$16,881,900	\$17,170,900	\$17,581,500
Thuế Chuyển nhượng	\$4,650,000	\$0	\$0
Thuế Lưu trú Ngắn hạn	\$4,650,000	\$0	\$0
Quỹ Chung	\$700,000	\$0	\$0
<b>Tổng cộng</b>	<b>\$30,077,778</b>	<b>\$17,170,900</b>	<b>\$19,256,198</b>



# Lựa chọn doanh thu của PRTC – Quảng cáo trên xe buýt

Quảng cáo	Năm Tài Khóa 2021	Dự kiến Năm Tài Khóa 2026
Tổng hóa đơn	\$275,975	\$375,000
Chi phí	\$88,312	\$120,000
<b>Doanh thu chia sẻ (68%)</b>	<b>\$187,663</b>	<b>\$255,000</b>

- Ước tính tăng khoảng ~35% so với thỏa thuận trước.
- Một số cân nhắc bổ sung:
  - Chính sách quảng cáo – Những loại quảng cáo nào được cho phép?
  - Thương hiệu OmniRide – Phương tiện chính là nền tảng quảng bá thương hiệu của chúng ta.



# Lựa chọn Doanh thu của PRTC – Vé địa phương

Loại Doanh Thu	Giá vé	Doanh Thu Ước Tính
Tuyến địa phương	\$2	\$1,020,000
Dịch vụ vận chuyển theo yêu cầu	\$3	\$61,200
Dịch vụ cho người khuyết tật	\$1	\$10,200
Quỹ tài trợ theo công thức của tiểu bang		(\$500,000)
<b>Tổng cộng</b>		<b>\$591,400</b>

Chi Phí	FTE	Tổng cộng
Nhân viên kiểm đếm	2	\$130,000
Kỹ thuật viên bảo trì hệ thống giao thông thông minh	2	\$187,200
Xe bọc thép		\$125,000
Linh kiện hộp đựng tiền vé		\$25,000
<b>Tổng cộng</b>		<b>\$467,200</b>
<b>Dự báo Doanh thu Bổ sung</b>		<b>\$124,200</b>

- Giả định giảm 20% lượng hành khách (do tác động của việc thu phí)
- Giả định 30% hành khách sử dụng mức vé giảm giá một nửa
- Không bao gồm việc sử dụng các chương trình vé tháng/vé tập (Pass Program)
- Không tính đến tác động đến ngân sách của các phòng ban trong Quận/Thành phố cho chi phí vận chuyển
- Không bao gồm chi phí khởi động hệ thống thu vé – chi phí một lần



# Các Lựa Chọn Giảm Chi Phí Dịch Vụ

Dịch vụ đi lại hàng ngày được tài trợ 100% từ nguồn tài trợ liên bang: Không tiết kiệm ngân sách địa phương nếu bị cắt giảm

Tuyến	Số hành khách mỗi chuyến	Tài trợ địa phương	Tài trợ từ ngân sách	Tổng cộng
622 - Haymarket/Rosslyn/Ballston	20	\$0	\$339,000	\$339,000
Xe Bus Mục tiêu Quan trọng	Khi cần thiết	\$0	\$498,000	\$498,000
612 - Gainesville-Pentagon (Tuyến tốc hành)	25	\$0	\$704,200	\$704,200
541-South Stafford-DC	13	\$0	\$863,600	\$863,600
942 - Stafford Pentagon	18	\$0	\$889,900	\$889,900
943 - Stafford Washington DC L'enfant	19	\$0	\$895,200	\$895,200
611 -F-Front Royal-Gainesville-Washington	Mới	\$0	\$1,032,800	\$1,032,800
932-Falmouth-Pentagon-Rosslyn-Ballston	12	\$0	\$1,369,200	\$1,369,200
923-Spotsylvania-Pentagon-Navy Yard	19	\$0	\$1,296,600	\$1,296,600
612-W - Warrenton-Gainesville-Pentagon (Tuyến tốc hành)	Mới	\$0	\$1,390,500	\$1,390,500
<b>Total</b>		<b>\$0</b>	<b>\$9,279,000</b>	<b>\$9,279,000</b>



Lưu ý: Chi phí đã trừ doanh thu từ vé và chi phí nhiên liệu

# Các Lựa chọn Giảm Chi Phí Dịch Vụ

Dịch vụ nội địa được tài trợ 100% từ ngân sách địa phương: Dịch vụ thiết yếu, không có phương án thay thế.

Tuyến	Số hành khách mỗi chuyến	Tài trợ địa phương	Tài trợ từ ngân sách	Tổng cộng
52 – Tuyến 1 OmniLink	25	\$1,793,200	\$295,800	\$2,089,000
51 - Dumfries Local	8	\$1,023,600	\$0	\$1,023,600
53 - Dumfries Connector Local	30	\$1,497,400	\$0	\$1,497,400
65 - Manassas North	15	\$1,329,100	\$0	\$1,329,100
67 - Manassas South	11	\$795,200	\$0	\$795,200
91 - Dale City Local	24	\$1,571,800	\$0	\$1,571,800
92 - Lake Ridge Local	16	\$1,566,000	\$0	\$1,566,000
93 - Woodbridge Local	18	\$1,623,900	\$0	\$1,623,900
94 - Lake Ridge Connector Local	13	\$936,800	\$0	\$936,800
Dịch vụ vận chuyển cho người khuyết tật	Theo yêu cầu	\$1,846,500	\$0	\$1,846,500
Dịch vụ vận chuyển linh hoạt	Theo yêu cầu	\$1,625,200	\$0	\$1,625,200
<b>Total</b>		<b>\$15,608,700</b>	<b>\$295,800</b>	<b>\$15,904,500</b>

Lưu ý: Chi phí đã trừ doanh thu từ vé và chi phí nhiên liệu





# Các Lựa chọn Giảm Chi Phí Dịch Vụ

Dịch vụ xe buýt đi lại được tài trợ từ ngân sách địa phương và tiểu bang:

Tuyến	Số hành khách mỗi chuyến	Tài trợ địa phương	Tài trợ từ ngân sách	Tổng cộng
971 - Dale City Washington DC Tốc hành	21	\$601,800	\$330,800	\$932,600
60 - Manassas Metro Tốc hành	16	\$993,300	\$424,700	\$1,418,000
972 - Dale City Pentagon Rosslyn Tốc hành	15	\$1,250,300	\$251,700	\$1,502,000
952 - Montclair-Pentagon Tốc hành	22	\$683,600	\$125,300	\$808,900
95 - Prince William Metro Tốc hành	36	\$1,512,400	\$272,300	\$1,784,700
563 - Dale City Navy Yard Tốc hành	15	\$603,000	\$102,400	\$705,400
981- Lake Ridge Washington Tốc hành	16	\$950,000	\$39,600	\$989,600
611 - Gainesville-Washington DC Tốc hành	30	\$800,700	\$0	\$800,700
96 - East-West Tốc hành	12	\$1,071,900	\$0	\$1,071,900
953 - Montclair-Washington DC Tốc hành	17	\$1,201,600	\$0	\$1,201,600
<b>Tổng cộng</b>		<b>\$9,668,600</b>	<b>\$1,546,800</b>	<b>\$11,215,400</b>

Lưu ý: Chi phí đã trừ doanh thu từ vé và chi phí nhiên liệu





# Các Lựa Chọn Cải Thiện Dịch Vụ

Chúng ta sẽ làm gì với nguồn lực bổ sung:

Tuyến	Số hành khách mỗi chuyến	Tài trợ địa phương	Tài trợ từ ngân sách
Express - 96 East West Express Chỉ vào Giờ Cao Điểm	\$ 366,200	\$ -	\$ 366,200
Express - 60-Manassas Metro Express Cuối Tuần	\$ 292,300	\$ -	\$ 292,300
Local - 53-Dumfries Connector Local Thêm Các Giờ Ngoài Giờ Cao Điểm	\$ 56,200	\$ -	\$ 56,200
Local - 92-Lake Ridge Thêm Các Giờ Ngoài Giờ Cao Điểm	\$ 77,100	\$ -	\$ 77,100
Local - 94-Lake Ridge Connector Hoạt Động Suốt Ngày	\$ 670,900	\$ -	\$ 670,900
Local - 94-Lake Ridge Connector Chỉ Vào Giờ Cao Điểm	\$ 352,000	\$ -	\$ 352,000
Local - 65-Manassas Local Chủ Nhật	\$ 123,900	\$ -	\$ 123,900
Local - 67-Manassas Local Chủ Nhật	\$ 124,200	\$ -	\$ 124,200
Local - 52-Route 1 Local Thêm Các Giờ Ngoài Giờ Cao Điểm	\$ 128,300	\$ -	\$ 128,300
Dịch vụ Linh hoạt -Dale City	\$ 1,803,800	\$ -	\$ 1,803,800
Dịch vụ Linh hoạt -Lake Ridge	\$ 1,803,800	\$ -	\$ 1,803,800
Dịch vụ Linh hoạt t -Innovation District	\$ 1,153,300	\$ -	\$ 1,153,300
Dịch vụ Linh hoạt t -Gainesville	\$ 1,146,400	\$ -	\$ 1,146,400

Ghi chú:

- Dịch vụ vận chuyển linh hoạt được hiển thị với mức tối đa, dịch vụ có thể điều chỉnh theo nhu cầu.
- Các tùy chọn không được hiển thị theo thứ tự ưu tiên.
- Các tùy chọn có thể được điều chỉnh để phù hợp với sở thích của các khu vực pháp lý.
- Tài liệu kế hoạch dịch vụ bổ sung sẽ được cung cấp cùng với hồ sơ ngân sách gửi đến các khu vực pháp lý.





# VẤN ĐỀ CHUẨN BỊ NGÂN SÁCH NĂM TÀI KHÓA 2026 VỀ QUẢNG CÁO



# Lịch sử Quảng cáo tại PRTC

- Vào năm 2022, PRTC đã chấm dứt quảng cáo trên xe buýt. Không có quảng cáo nào trên các trạm chờ xe buýt.
- PRTC đã sửa đổi hướng dẫn quảng cáo của mình vào năm 2016 để cấm quảng cáo tôn giáo, chính trị và các vấn đề gây tranh cãi trong tương lai.
  - Hành động này được thúc đẩy bởi những quảng cáo đề xuất mà một số người cho là gây phản cảm.
  - Các hướng dẫn năm 2016 sẽ cần phải xem xét lại do các quyết định White Coat dưới đây.



# Quảng cáo cũ chèn vào Cảnh Mới — Có thể gây phản cảm? Có thể phải cho phép?





# Các Quyết Định Tòa Án Liên Bang Virginia – *Vụ kiện White Coat Waste Project v. GRTC,*

463 F. Supp. 3d 661 (E.D. 2020), 35 F.4<sup>th</sup> 179 (4<sup>th</sup> Cir. 2022)

- Tòa án đã bác bỏ hướng dẫn quảng cáo của Greater Richmond Transit Company, vì chính sách này cấm quảng cáo theo quan điểm.
- **Quảng cáo** bị tranh cãi nhằm vào một trung tâm y tế thực hiện thí nghiệm trên các con chó. GRTC đã cấm tất cả quảng cáo chính trị và từ chối quảng cáo này vì cho rằng đó là quảng cáo chính trị.
- **Tòa án kết luận:** chính sách không "trung lập về quan điểm," không định nghĩa rõ "chính trị," quy trình của GRTC cho phép quyết định một cách tùy ý, và việc áp dụng chính sách không đồng nhất (*ví dụ*, một số quảng cáo tương tự được chấp nhận, còn một số khác thì không).
- **Tòa án xác nhận:** chính sách này là "hiến pháp theo hình thức" đối với tính trung lập về quan điểm, nhưng là "mơ hồ vi hiến" khi áp dụng với nhà tài trợ quảng cáo.
- **Tòa Phúc thẩm Khu vực 4 đã xác nhận** quyết định và cũng kết luận rằng GRTC là một chánh quyền Tiểu bang/công cộng và chính sách không chấp nhận quảng cáo từ các nhóm hành động chính trị là vi hiến theo hình thức.



# Các Hệ Quả của Vụ Án *White Coat*

- Phân tích được dựa trên quyền tự do ngôn luận theo Tu Chính Án 1 trong một "diễn đàn không công khai" (Một số tòa án khác gọi chúng là "diễn đàn công cộng được chỉ định").
- Mặc dù tòa án nhắc lại khả năng từ chối một số quảng cáo nhất định, nhưng tòa án có vẻ sẽ bác bỏ chính sách của các dịch vụ vận tải công cộng cấm quảng cáo theo quan điểm.
- Ngay cả khi PRTC sửa đổi hướng dẫn năm 2016:
  - Một quảng cáo bị từ chối có thể dẫn đến kiện tụng và các chi phí liên quan.
  - Các hướng dẫn có thể khiến các nhà quảng cáo do dự nếu không cho phép quảng cáo một cách tự do hoặc có một quy trình xem xét bị hạn chế.





## Các vấn đề “nội dung” khác (tổng quan):

- Các quyết định khác nhau từ các tòa án về việc loại trừ **quảng cáo tôn giáo** [ví dụ]:
  - Tòa án ủng hộ việc loại trừ quảng cáo tôn giáo của WMATA – vụ kiện *Archdiocese of Washington v. WMATA*, 897 F.3d 314 (D.C. Cir. 2018).
  - Tòa án cho rằng việc loại trừ các thông điệp tôn giáo/phi tôn giáo là phân biệt quan điểm và không hợp lý. Vụ kiện *Northeastern Pennsylvania Freethought Society v. County of Lackawanna Transit System*, 938 F.3d 424 (3rd Cir. 3019).
- **Hướng dẫn quảng cáo** chỉ dành cho thương mại có thể bị kiểm tra để xác định xem chúng có đề cập đến tự do ngôn luận không thương mại hay không – nếu có, sẽ quay lại với các vấn đề đã nêu ở trên.
- **Quảng Cáo Dịch Vụ Công Cộng (PSAs)** có thể hợp pháp nếu không bị cấm bởi các hạn chế nội dung không vượt qua sự xem xét pháp lý.



Tóm lại, vấn đề này khá phức tạp và không nhất thiết có thể dự đoán được vì nội dung quảng cáo thay đổi.

# Quảng cáo trên Trạm chờ Xe Buýt

Về cơ bản, phân tích pháp lý tương tự như quảng cáo trên xe buýt, nhưng có thêm một số thách thức:

(Luật Virginia § 33.2-1204)

Cho phép lắp đặt biển hiệu được **ủy quyền bởi Quận** trên “trạm chờ xe buýt công cộng” thuộc sở hữu của hạt, miễn là không nằm trong hành lang giao thông của các tuyến đường liên bang hoặc đường chính, nếu điều đó vi phạm luật liên bang. Yêu cầu cách 15 feet theo điều § 33.2-1216 không áp dụng trong trường hợp này. Ủy viên Giao thông có thể yêu cầu gỡ bỏ biển hiệu nếu nó gây nguy hiểm cho an toàn giao thông.

(Luật Virginia § 33.2-1216) **[Không phải là các giới hạn duy nhất]:**

- Không được đặt trong phạm vi 15 feet tính từ mép mặt đường gần nhất, trừ khi có sự cho phép đặc biệt từ Ủy viên Giao thông.
- Có giới hạn về loại vật liệu được sử dụng, *ví dụ*: không được phản quang, không dùng một số loại đèn nhất định.
- Không được cản trở tầm nhìn tại giao lộ, đoạn cua, v.v.

**Ngoài ra:** Nhiều nhà chờ xe buýt của PRTC đã lỗi thời và không nằm ở các vị trí phù hợp với yêu cầu của Sở Giao thông Virginia (VDOT).



# Quảng cáo trên Xe Buýt: Các Vấn đề Vận hành

- Nghiên cứu trường hợp của Fairfax Connector: "Hối tiếc sau khi mua" trong vận hành
  - Quá trình mời thầu (RFP) và ký hợp đồng cực kỳ phức tạp và gây tranh cãi dữ dội. Chi phí và công sức để phản hồi các câu hỏi, giải quyết tranh chấp pháp lý, cũng như sự phức tạp liên quan đến các yêu cầu hợp đồng với nhà cung cấp là một gánh nặng lớn.
- Vấn đề vận hành:
  - Khung quảng cáo gây hư hại cho đội xe. Quảng cáo không có khung cũng gây hỏng sơn.
  - Quảng cáo lỗi thời; không có quyền chọn nhà quảng cáo.
  - Ấn tượng xấu với công chúng — hiệu quả tốt nhất là khi quảng cáo chính dịch vụ/ tuyến đường của đơn vị vận hành.







Chụp vào  
ngày 13 tháng 11 năm 24





Ví dụ về việc Fairfax  
Connector quảng bá các dịch  
vụ của chính mình

(OmniRide cũng thực hiện điều này)





## Ví dụ quảng cáo từ năm 2017–2019

Các ví dụ khác bao gồm:

- Đài phát thanh với các “người mẫu”
- Công ty Duluth Trading với nhân vật “Buck Naked”
- Chiến dịch đồ lót của Dove
- Các vấn đề với sự kiện đã lỗi thời, ví dụ: hội chợ/du lịch
- Quảng bá sức khỏe, phòng ngừa bệnh lây qua đường tình dục (STD)
- Luật sư chuyên về thương tích





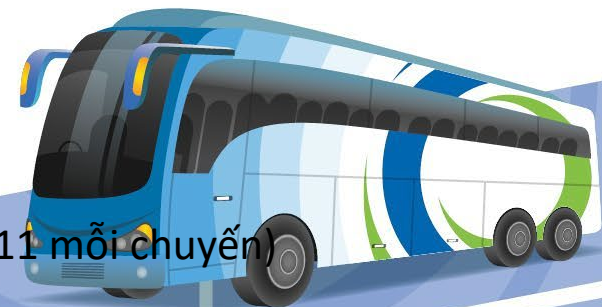


Trước/Sau, Tháng 11, 2018



# Tóm tắt Ngân sách – Tóm lược

- Trợ cấp từ các khu vực tài phán
  - Tất cả các yêu cầu trợ cấp đều thấp hơn mức cơ sở của Năm Tài khóa 2026, như đã trình bày trong ngân sách Năm Tài Khoán 2025
  - Tất cả các yêu cầu trợ cấp đều thấp hơn ngân sách Năm Tài Khoán 2025 đã được phê duyệt
- Điều chỉnh dịch vụ do doanh thu và số lượng hành khách
  - Bổ sung dịch vụ đến Warrenton và Front Royal để phối hợp với các tuyến hiện tại 611 và 612
  - Khôi phục 5 chuyến trên tuyến 611 Gainesville – Washington DC tốc hành
  - Khôi phục 4 chuyến trên tuyến 981 Lake Ridge – Washington DC tốc hành
  - Hủy bỏ tuyến 618 – Reston do không được sử dụng nhiều
- Các phương án tạo doanh thu không được đưa vào ngân sách
  - Không thu phí đối với tuyến nội địa, giữ nguyên mức phí tuyến Tốc hành hiện tại (\$11 mỗi chuyến)
  - Không có chương trình/quảng cáo trên xe buýt



# Các Bước Tiếp Theo

- Ủy ban phê duyệt việc trình ngân sách đề xuất đến các khu vực tài phán.
  - Cuộc họp Ủy ban vào Tháng 12
- Nhân viên PRTC phối hợp với Ủy ban và nhân viên các khu vực tài phán để hoàn thiện ngân sách đề xuất
  - Từ Tháng 1/2025 đến Tháng 4/2025
- Tổ chức Phiên Điều Trần Công Khai của PRTC
  - Tháng 5/2025
- Nhân viên PRTC trình ngân sách lên Ủy ban để phê duyệt
  - Tháng 6/2025
- Năm tài khóa bắt đầu
  - Ngày 1 tháng 7 năm 2025





Câu hỏi/Đóng Góp ý kiến

